

**VERBALE DI ACCORDO SINDACALE
PER IL RICONOSCIMENTO DELL'ESTENSIONE DEL TRATTAMENTO DI ASSEGNO
ORDINARIO**

Fondo di integrazione Salariale - FIS di cui all'articolo 19 del D.L. n. 18 del 17 marzo 2020 come modificato dall'art. 68 D. L. n. 34/2020

ESAME CONGIUNTO

Il giorno 5 giugno 2020, nell'ambito dell'esame congiunto previsto dall'art. 19 del D.L. n. 18 del 17 marzo 2020 per l'accesso al trattamento di assegno ordinario, si sono confrontati:

- Mytaxi Italia S.r.l. (P.I. 09018700964), con sede legale in Milano – Via del Gonfalone n. 2, qui rappresentata da Rory Normanton legale rappresentante della società e Andrea Galla Head of Operations Italy assistiti dall'Avv. Luca de Vecchi;

e

FILCAMS CGIL Nazionale, nella persona di Sergio Aliprandi
FISASCAT CISL Nazionale, nella persona di Dario Campeotto
UILTUCS UIL Nazionale, nella persona di Gennaro Strazzullo

PREMESSO CHE

- in data 20 aprile 2020, la Società ha comunicato alle OO.SS. la propria intenzione di ricorrere al FIS con causale Covid-19 per tutti i propri dipendenti per un periodo di 9 settimane.
- con nuova comunicazione inoltrata a mezzo pec datata 29/5/2020 la Società, ai sensi e per gli effetti delle disposizioni di cui all'articolo 19 del D.L. n. 18 del 17 marzo 2020 come modificato dall'art. 68 D.L. n. 34/2020, ha comunicato alle OO.SS. la necessità di richiedere l'estensione dell'intervento del Fondo di Integrazione Salariale per una sospensione/riduzione di attività relativamente alle unità produttive site in Milano, Roma e Torino per le causali e l'entità ivi indicate e qui di seguito riportate anche all'esito dell'esame congiunto:
Causale: emergenza COVID - 19 .
Decorrenza e durata prevedibile della domanda: decorrenza dal 8 giugno 2020 (fino a un massimo di 5 settimane).
Entità e numero lavoratori interessati: sospensione fino a zero ore per n. 17 lavoratori (di cui una lavoratrice a tempo parziale 20h).
- l'azienda applica il CCNL Commercio sottoscritto da CGIL, CISL, UIL e Confcommercio.

PREMESSO ALTRESÌ

che le OO.SS. hanno richiesto l'attivazione del confronto ai fini dell'espletamento dell'esame congiunto della situazione aziendale;

TUTTO CIÒ PREMESSO, ESAMINATA LA SITUAZIONE AZIENDALE

- Le Parti dichiarano che la riduzione temporanea dell'attività lavorativa non è imputabile alla Società né ai lavoratori, pertanto ritengono necessario ricorrere allo strumento del Fondo di Integrazione Salariale di cui all'articolo 19 del D.L. n. 18 del 17 marzo 2020 come modificato

Aliprandi

AG

RN AG

dall'art. 68 D. L. n. 34/2020 e richiedere l'erogazione del trattamento di assegno ordinario del medesimo fondo.

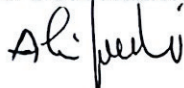
- La Società presenterà la domanda di accesso al FIS nei tempi e modi stabiliti.
- La Società anticiperà il trattamento di assegno ordinario come previsto dalla legge.
- Mytaxi Italia S.r.l. si impegna comunque, qualora le esigenze produttive legate alla sostituzione di personale assente o alla possibilità di riattivare l'attività sospesa lo consentano, a richiamare in servizio i lavoratori attualmente in sospensione, interessati dal presente accordo, fermo restando l'equa distribuzione tra i lavoratori rispetto alle posizioni fungibili.
- Con riferimento alla ripresa dell'attività negli uffici, la Società si impegna ad osservare le norme in vigore ed applicabili del Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 negli ambienti di lavoro sottoscritto dalle OO.SS. il 14 marzo 2020 e aggiornato da ultimo il 24 aprile 2020.
- Le Parti concordano altresì che, ai fini di quanto disciplinato dal presente verbale di accordo, si facciano salve anche retroattivamente le disposizioni eventualmente introdotte da norme di livello superiore e/o da provvedimenti che dovessero essere emanati con riferimento alle sospensioni dal lavoro qui disposte e riconducibili all'emergenza COVID-19.
- Le Parti si danno atto di aver esperito e concluso con esito positivo l'esame congiunto concordano sulla richiesta di intervento del Fondo di Integrazione Salariale con sospensione dell'attività lavorativa fino a zero ore dal 8 giugno 2020 per n. 17 lavoratori (come da dettaglio allegato) e comunque per un numero complessivo massimo di ore pari a 3.300, in funzione dell'organizzazione aziendale e fermo restando l'equa distribuzione tra lavoratori e la rotazione delle posizioni fungibili.

Letto, confermato e sottoscritto.

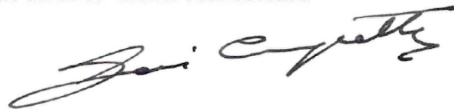
Mytaxi Italia S.r.l.



FILCAMS CGIL/Nazionale



FISASCAT CISL Nazionale



UILTUCS UIL Nazionale



All. Dettaglio dipendenti e ore richieste