

# Metro Italia Cash & Carry

**DOPO SEI MESI DALLA DISDETTA DEL CONTRATTO INTEGRATIVO L'IMPRESA DIMOSTRA DI VOLER ULTERIORMENTE PEGGIORARE LE CONDIZIONI DI LAVORO E RISPARMIARE SUL CONTRATTO NONOSTANTE ANNUNCI DI AVERE UNA GESTIONE POSITIVA.**

## LA PROPOSTA DI METRO

PIÙ ORE LAVORATE A PARITÀ DI RETRIBUZIONE PORTANDO TUTTI A 38 ORE CON CONSEGUENTE ULTERIORE TAGLIO DEGLI STRAORDINARI E DEL SUPPLEMENTARE.

ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO FLESSIBILE ED UNILATERALE CON AUMENTO DEGLI SPEZZATI E DELLE DOMENICHE LAVORATE ATTRAVERSO IL PROGETTO TEMPO.

MAGGIORAZIONI DOMENICALI AL 60% PER LE PRIME 14 DOMENICHE E 75% PER LE RESTANTI.

RIDUZIONE DEL PREMIO INCENTIVANTE, RICONOSCENDOLO FINALMENTE ANCHE A METRO DOLOMITI, E OBIETTIVI DEFINITI UNILATERALMENTE

NUOVE PROPOSTE SUL WELFARE TUTTE A CARICO DEI LAVORATORI ATTRAVERSO PERMESSI E ASPETTATIVE NON RETRIBUITE

ISTITUZIONE DELLA GIORNATA PER LA SICUREZZA PER SENSIBILIZZARE I LAVORATORI

## LE PROPOSTE SINDACALI

AUMENTO DELLE ORE PER I PART TIME ATTRAVERSO IL CONSOLIDAMENTO DEL SUPPLEMENTARE E INVESTIMENTI SUL PERSONALE DIRETTO NEL CANALE DELIVERY.

ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO CONTRATTA A LIVELLO DI PUNTO VENDITA CON ORARI CONTINUATI E GARANTENDO SABATI LIBERI A TUTTI I LAVORATORI.

70% DI MAGGIORAZIONE PER TUTTE LE ORE DOMENICALI LAVORATE

AUMENTO DEL PREMIO INCENTIVANTE PER I LAVORATORI CHE NON HANNO IL PREMIO FISSO AZIENDALE E OBIETTIVI CONDIVISI

INCREMENTO DEL WELFARE CON RISORSE DELL'IMPRESA DEDICATE A MIGLIORARE LE CONDIZIONI DI LAVORO ED ECONOMICHE DEI LAVORATORI.

INCREMENTO DELLE RISORSE PER I MEZZI DI MOVIMENTAZIONE MERCI E RIDUZIONE DEI CARICHI DI LAVORO PER RIDURRE I RISCHI. AUMENTO DELLE ORE PER GLI RLS.

**LA PROPOSTA DI METRO DEVE ESSERE RIMOSSA DAL TAVOLO DI TRATTATIVA.**

**LA SPERIMENTAZIONE DI TEMPO È INACCETTABILE ED ESIGIAMO RELAZIONI SINDACALI CON LA RSU/RSA.**

**UNICO PUNTO DI AVVICINAMENTO DELLA TRATTATIVA**

**IL PREMIO MERITATO DELLE LAVORATRICI E DEI LAVORATORI DI DOLOMITI VIENE FATTO PAGARE AGLI ALTRI. NESSUNA RISPOSTA PER RICONOSCERE EQUITÀ.**

**UNO SPECCHIETTO PER LE ALLODOLE CON CUI METRO PENSA DI DISTRARRE DAI PEGGIORAMENTI COMPLESSIVI.**

**GLI INFORTUNI PER LA MOVIMENTAZIONE DELLE MERCI SONO DIFFUSAMENTE AUMENTATI FINO A PROVOCARE INCIDENTI GRAVI, PER RISOLVERE IL PROBLEMA SERVONO RISORSE, LE PAROLE NON BASTANO.**

**FILCAMS FISASCAT UILTUCS  
SI ASPETTANO CHE AL PROSSIMO INCONTRO DEL 25 E 26 MARZO  
L'AZIENDA RIVEDA LA POSIZIONE  
FINORA PORTATA ALLA TRATTATIVA**

